

Conti Asia



Foto Copyright Reederei

Das Schiff

Eine grosse norddeutsche Reederei übernahm dieses Containerschiff im Jahr 1993 von der Schichau Seebeck Werft in Bremerhaven. Das Schiff ist 163 Meter lang, 27 Meter breit und kann bis zu 1'599 Container laden. Sie fährt unter deutscher Flagge mit deutscher Schiffsführung.

Passagiereinrichtungen

Das Schiff verfügt über vier Doppel- und eine Einzelkabine. Alle Kammern verfügen über separate Wohn- und Schlafräume und über eigene Dusche/WC.

Die Doppelkabinen "Eigner" liegt auf dem 3. Aufbaudeck. Der Schlafrum verfügt über ein Doppelbett (140 cm) breit. Der Wohnraum ist mit Sofa, Salontisch, Schreibpult sowie Video/TV ausgestattet. Die Kabine bietet freie Sicht zur Seite und nach vorne (evt. durch Container verstellt).

Die Doppelkabine "Techniker" (ca. 20 qm) liegt auf dem 2. Deck, die "Ladeoffizier" (ca. 20 qm) auf dem 3. Deck und die "Zahlmeister" (ca. 16 qm) auf dem 4. Aufbaudeck. Die Kabinen verfügen über ein Einzelbett (120 cm breit) im Schlafrum und ein Schlafsofa im Wohnraum. Der Wohnraum verfügt zudem über einen Schreibtisch, Sofa und Salontisch. Der Ausblick ist frei zur Seite und nach achtern.

Die Einzelkabinen "Fahrgast" (ca. 18 qm) liegt auf dem 5. Aufbaudeck. Der Wohnraum ist mit Sofa, Salontisch und Kühlschrank ausgestattet. Die Koje im Schlafrum ist 100 cm breit. Der Ausblick ist frei zur Seite.

Weitere Passagiermöglichkeiten

Die Mahlzeiten werden in der Offiziersmesse eingenommen. Der Aufenthaltsraum für die Offiziere mit Video/TV, einen kleinen Innenpool, Sauna, sowie der (bescheiden ausgerüstete) Fitnessraum stehen den Fahrgästen ebenfalls zur Verfügung. Die Bordwährung ist Euro.