

Buxcrown / Conti Hongkong



Die Schiffe

Eine grosse norddeutsche Reederei übernahm diese Containerschiffe im Jahr 1989 von der Bremer Vulkan Werft. Die Schiffe sind 177 Meter lang, 27 Meter breit und können bis zu 1'743 Container laden. Die Schiffe fahren unter deutscher Flagge mit deutscher Schiffsführung.

Passagiereinrichtungen

Die Schiffe verfügen über vier Doppelkabinen und eine Einzelkabine. Alle Kabinen verfügen über einen separaten Wohn- und Schlafraum. Die Kabinen „Eigner“ (ca. 30 qm, Aussicht zur Seite und nach vorne, evt. verstell) sowie „Ladeoffizier“ (ca. 20 qm, Aussicht ebenfalls zur Seite und nach vorne, evt. verstell) befinden sich auf dem 3. Aufbaudeck. Die Kabine „Techniker“ (ca. 20 qm, Aussicht zur Seite und nach achtern) liegt auf dem 2. Deck, die Kabine „Zahlmeister“ (16 qm, Aussicht zur Seite und nach achtern) auf dem 4. Deck. Die Einzelkabine „Fahrgast“ (18 qm, Aussicht zur Seite und nach achtern) liegt auf dem 5. Aufbaudeck.

Die Schlafräume der Doppelkabinen „Eigner“ und „Ladeoffizier“ sind mit 140 cm breiten Doppelbetten ausgestattet, die Doppelkabinen „Techniker“ und „Zahlmeister“ mit einem 120 cm breiten Bett plus ein Schlafsofa. Im Wohnraum befindet sich ein Sofa, Salontisch, Schreibtisch (Ausnahme: Einzelkabine) und Kühlschrank. Alle Kabinen verfügen über eigene Dusche/WC.

Weitere Passagiermöglichkeiten

Die Mahlzeiten werden in der Offiziersmesse eingenommen. Der Aufenthaltsraum für die Offiziere mit Video/TV, der (bescheiden ausgerüstete) Fitnessraum, ein kleines Innenpool sowie eine Sauna stehen den Fahrgästen ebenfalls zur Verfügung. Die Bordwährung ist Euro



Wohnraum einer Doppelkabine



Blick in den Schlafbereich einer Doppelkabine

(Fotos Copyright Scott Semyan)