

MSC Carouge / MSC Cordoba / MSC Geneva / MSC Lausanne / MSC Monterey



Foto Copyright U. Steiner

Die Schiffe

Eine grosse norddeutsche Reederei übernahm diese Containerschiffe in den Jahren 2005 - 2008 von der Daewoo Werft in Korea respektive Rumänien. Die Schiffe sind 262 Meter lang, 32 Meter breit und können 4'870 Container laden. Die Schiffe fahren unter deutscher/liberianischer Flagge mit deutscher oder europäischer Schiffsführung.

Passagiereinrichtungen

Die Schiffe verfügen auf dem F-Deck über drei Doppelkabinen (27 qm – 34 qm) mit Wohn- und separatem Schlafrum. Der Schlafrum ist mit einem breiten Doppelbett (180 cm) ausgestattet. Der Wohnraum ist mit Sofa, Salontisch, Schreibtisch, TV/Video/DVD sowie HiFi-Anlage (ausser „Supercargo-Kammer“) und Kühlschrank möbiliert. Die Kabinen „Eigner“ und „Zahlmeister“ sind Eckkabinen und bieten freie Sicht zur Seite sowie – unter Umständen verstellte – Sicht nach vorne. Die Kabine „Supercargo“ bietet Sicht nach vorne (evt. verstellt durch Container).

Weitere Passagierräumlichkeiten

Die Mahlzeiten werden in der Offiziersmesse auf dem B-Deck eingenommen. Das Schiff verfügt auf dem C-Deck über eine Sauna, einen Whirlpool sowie einen (bescheiden ausgerüsteten) Fitnessraum. Der Aufenthaltsraum für Offiziere und Passagiere auf dem E-Deck ist mit Fernseher und Video-/DVD-Recorder ausgestattet. Die Bordwährung ist Euro.



Der Aufenthaltsraum



Der Wohnraum der Supercargo-Kammer



Der Sportraum



Schlafraum der Supercargo-Kammer



Der Whirlpool



Schreibpult der Zahlmeister-Kammer