

**ZIM Ontario / ZIM San Francisco**



Foto Copyright M. Froidevaux

**Die Schiffe**

Eine grosse norddeutsche Reederei übernahm diese Containerschiffe 2009 von der Daewoo Werft in Korea. Die Schiffe sind 274 Meter lang, 32 Meter breit und können 4'860 Container laden. Die Schiffe fahren unter deutscher Flagge mit deutscher, evtl. europäischer Schiffsführung.

**Passagiereinrichtungen**

Die Schiffe verfügen auf dem F-Deck über drei Doppelkabinen mit Wohn- und separatem Schlafrum. Der Schlafrum ist mit einem breiten Doppelbett (180 cm) ausgestattet. Der Wohnraum ist mit Sofa, Salontisch, Schreibtisch, TV/Video/DVD sowie HiFi-Anlage (ausser „Supercargo-Kammer“) und Kühlschrank möbliert. Die Kabinen „Eigner“ (ca. 34 qm) und „Zahlmeister“ (ca. 34 qm) sind Eckkabinen und bieten freie Sicht zur Seite sowie – unter Umständen verstellte – Sicht nach vorne. Die Kabine „Supercargo“ (ca. 27 qm) bietet Sicht nach vorne (evt. verstellt durch Container).

**Weitere Passagiermöglichkeiten**

Die Mahlzeiten werden in der Offiziersmesse auf dem B-Deck eingenommen. Das Schiff verfügt auf dem C-Deck über eine Sauna, einen Whirlpool sowie einen (bescheiden ausgerüsteten) Fitnessraum. Der Aufenthaltsraum für Offiziere und Passagiere auf dem E-Deck ist mit Fernseher und Video-/DVD-Recorder ausgestattet. Die Bordwährung ist Euro.



Der Aufenthaltsraum



Der Wohnraum der Supercargo-Kammer



Der Sportraum



Schlafraum der Supercargo-Kammer



Der Whirlpool



Schreibpult der Zahlmeister-Kammer

Fotos Copyright U. Steiner / M. Froidevaux