

MSC Alessia / MSC Flaminia / MSC Ilona



Die Schiffe

Eine grosse deutsche Reederei übernahm diese Containerschiffe in den Jahren 2001 von der koreanischen Daewoo Werft. Die Schiffe sind 300 Meter lang, 40 Meter breit und können bis zu 6'732 Container laden. Die Schiffe fahren unter deutscher Flagge mit deutscher Schiffsführung.

Passagiereinrichtungen

Die Schiffe bieten für Passagiere zwei Doppelkabinen auf dem F-Deck sowie eine Einzelkammer auf dem E-Deck . Alle Kabinen sind mit Dusche/WC ausgerüstet.

Die zwei grossen Doppelkabinen (ca. 30 qm) verfügen über einen separaten Schlaf- und Wohnraum. Die Kammern verfügen über ein breites Doppelbett (180 cm breit). Die Wohnbereiche sind ausgestattet mit Sofa, Salontisch, Schreibtisch, Kühlschrank sowie TV/Video. Der Ausblick ist nach vorne, der jedoch bei viel Ladung kann die Sicht eingeschränkt sein.

Die Einzelkabine (ca. 18 qm) verfügt neben einer Koje (125 cm breit) über ein Sofa, Salontisch, Kühlschrank sowie Fernseher. Die Sicht ist nach vorne, die unter Umständen durch Ladung verstellt sein kann.

Weitere Passagiermöglichkeiten

Die Mahlzeiten werden in der Offiziersmesse eingenommen. Der Aufenthaltsraum für Offiziere mit TV/Video-Geräten steht den Passagieren ebenfalls zur Verfügung Ein kleines Innenschwimmbad, Sauna, Fitnessraum sowie ein Lift gehören ebenfalls zur Ausstattung dieser Schiffe. Die Bordwährung ist der Euro.



Wohnbereich Zahlmeisterkabine



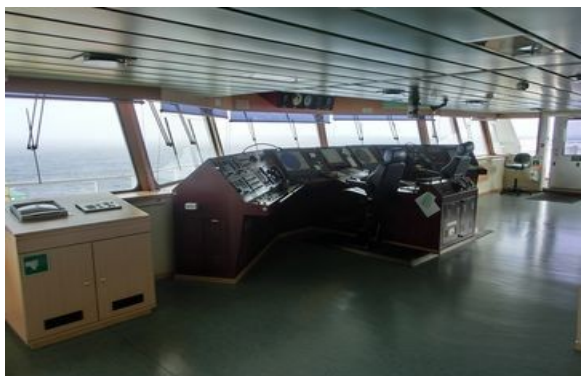
Schlafbereich Zahlmeisterkabine



Swimmingpool



Offiziersmesse



Kommandobrücke



Sportraum



Maschinenraum