

Hanjin Baltimore / Hanjin Boston / Hanjin Dallas / Hanjin Miami / Hanjin Yantian



Bild Copyright Reederei

Die Schiffe

Eine grosse norddeutsche Reederei übernahm diese Containerschiffe im Jahr 2005 von der koreanischen Hyundai Werft. Die Schiffe sind 300 Meter lang, 42 Meter breit und können bis zu 7'455 Container laden. Sie fahren unter deutscher Flagge mit deutscher Schiffsführung.

Passagiereinrichtungen

Die Schiffe bieten auf dem F-Deck drei Doppelkabinen sowie auf dem F- und G-Deck eine Einzelkammer für Passagiere an. Alle Kabinen sind mit Dusche/WC ausgerüstet.

Die Doppelkabine "Eigner" (ca. 35 qm) verfügt über einen separaten Schlaf- und Wohnraum mit einem breiten Doppelbett (180 cm breit). Die Wohnbereiche sind ausgestattet mit Sofa, Salontisch, Schreibtisch, Kühlschrank sowie TV/DVD. Der Ausblick ist nach vorne (bei viel Ladung verstellt durch Container) und frei zur Seite.

Die Doppelkabinen "Eigner Rep. B" (ca. 23 qm) und "Zahlmeister" (ca. 18 qm) bieten auch breite Doppelbetten (180 cm), Sofa, Salontisch, Schreibtisch, Kühlschrank sowie TV/DVD. Der Ausblick ist nach vorne, der bei viel Ladung durch Container verstellt sein kann.

Die Einzelkabinen "Eigner Rep. C" auf dem F-Deck (ca. 22 qm) und "Supercargo" auf dem G-Deck (ca. 25 qm) verfügen über ein breites Bett (160 cm breit) und sind ausgerüstet mit Sofa, Salontisch, Schreibtisch, Kühlschrank sowie Fernseher. Der Ausblick ist zur Seite frei nach achtern (evt. verstellt durch Container bei ganz viel Ladung).

Weitere Passagiermöglichkeiten

Die Mahlzeiten werden in der Offiziersmesse eingenommen. Der Aufenthaltsraum für Offiziere mit TV/DVD-Geräten steht den Passagieren ebenfalls zur Verfügung. Ein kleines Innenschwimmbad, Sauna sowie ein Fitnessraum gehören ebenfalls zur Ausstattung dieser Schiffe. Die Bordwährung ist Euro.