

**Ever Champion / Ever Charming / Ever Chivalry / Ever Conquest /
Hatsu Courage / Hatsu Crystal / Ital Contessa / LT Cortesia**



Bild: U. Steiner

Die Schiffe

Eine grosse norddeutsche Reederei übernahm diese Containerschiffe in den Jahren 2005 – 2006 von der koreanischen Samsung Shipbuilding & Heavy Industries Co. Ltd Werft. Die Schiffe sind 334 Meter lang, 42 Meter breit und können bis zu 8'100 Container laden. Die Schiffe fahren unter deutscher Flagge mit deutscher oder europäischer Schiffsführung.

Passagiereinrichtungen

Die Schiffe bieten auf dem F-Deck zwei Doppelkabinen sowie auf dem G-Deck eine Einzelkammer für Passagiere an. Alle Kabinen sind mit Dusche/WC ausgerüstet.

Die zwei Doppelkabinen "Eigner" und "Zahlmeister" (ca. 40 qm) verfügen über einen separaten Schlaf- und Wohnraum mit einem breiten Doppelbett (180 cm breit). Das Bett ist nur von einer Seite her zugänglich. Die Wohnbereiche sind ausgestattet mit Sofa, Salontisch, Schreibtisch, Kühlschrank sowie TV/DVD. Der Ausblick ist nach vorne (bei viel Ladung verstellbar durch Container) und frei zur Seite.

Die Einzelkabine "Supercargo" (ca. 20 qm) verfügt über eine Koje (120 cm breit) und ist ausgerüstet mit Sofa, Salontisch, Schreibtisch, Kühlschrank sowie Fernseher. Der Ausblick ist nach achtern.

Weitere Passagiermöglichkeiten

Die Mahlzeiten werden in der Offiziersmesse eingenommen. Der Aufenthaltsraum für Offiziere mit TV/DVD-Geräten steht den Passagieren ebenfalls zur Verfügung. Ein kleines Innenschwimmbad, Sauna, Fitnessraum sowie ein Lift gehören ebenfalls zur Ausstattung dieser Schiffe. Die Bordwährung ist Euro.



Ein Teil der grossen Kommandobrücke



Wohnraum der Zahlmeister-Kabine



Die Offiziersmesse



Schlafrum der Eignerkabine



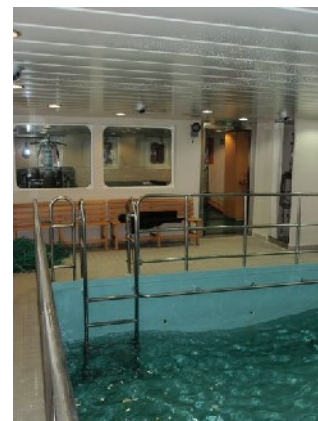
Der Aufenthaltsraum



Die Supercargo-Kammer, die Koje ist rechts hinten



Der ziemlich gut ausgestattete Sportraum



Das Innenpool

Fotos: Copyright: Reederei / U. Steiner / C. Glünkin / F. Koster