

Hanjin Amsterdam / Hanjin Athens / Hanjin Basel / Hanjin Brussels / Hanjin Chicago / Hanjin Copenhagen / Hanjin Geneva / Hanjin Lisbon / Hanjin Madrid / Hanjin Ottawa / Hanjin Vienna



Die Schiffe

Eine grosse norddeutsche Reederei übernahm diese Containerschiffe in den Jahren 1999-2003 von der koreanischen Hanjin Werft. Die Schiffe sind 279 Meter lang, 40 Meter breit und können bis zu 5'608 Container laden. Die Schiffe fahren unter deutscher Flagge mit deutscher oder EU-Schiffsführung.

Passagiereinrichtungen

Die Schiffe verfügen über zwei Doppelbettkabinen (ca. 30 qm) mit separatem Wohn- und Schlafraum auf dem F-Deck sowie einer Einzelkabine (ca. 18 qm) auf dem E-Deck. Die Doppelkabinen sind mit einem breiten Doppelbett (1,80 breit) ausgestattet. Alle Kammern sind ausgerüstet mit TV (Empfang nur in Küstennähe), Kühlschrank, Sofa, Schreibpult und Dusche/WC. Der Ausblick in den Kabinen ist gegen vorne und kann bei viel Ladung eingeschränkt sein.

Weitere Passagiermöglichkeiten

Die Mahlzeiten werden in der Offiziersmesse eingenommen. Der Aufenthaltsraum für die Offiziere sowie der Fitnessraum stehen den Passagieren ebenfalls zur Verfügung. Ein kleines Inneschwimmbad, einen für Frachtschiffverhältnisse gut ausgerüsteter Fitnessraum sowie eine Sauna stehen den Fahrgästen zur Verfügung. Das Schiff verfügt über einen Lift. Bordwährung ist der Euro.



Die Offiziersmesse



Wohnbereich der Zahlmeisterkabine



Fitnessraum



Der Schlafraum der Zahlmeisterkabine



Neben dem Fitnessraum liegt das Innenschwimmbad und die Sauna.



Maschinenraum



Offiziersmesse

Fotos Copyright U. Steiner / S. Linder / H. Zbinden