

Wuxi Dragon / Hanjin Lima / Hanjin Palermo / Hanjin Punta Arenas / Ibn Sina

Foto Copyright U. Steiner

Die Schiffe

Eine norddeutsche Grossreederei übernahm diese fünf Containerschiffe in den Jahren 1993 - 1995 von der deutschen Bremer Vulkan Werft. Die Schiffe sind 216 Meter lang, 32 Meter breit und können bis zu 3'017 Container laden. Die Schiffe fahren unter deutscher Flagge mit deutscher oder EU-Schiffsführung.

Passagiereinrichtungen

Die Schiffe verfügen über drei grosse Doppelkabinen (ca. 40 qm) mit separatem Wohn- und Schlafraum sowie zwei Einzelkabinen (ca. 21 - 24 qm). Die Doppelkabinen befinden sich auf dem 4. und 5. Aufbaudeck und bieten Sicht gegen vorne (evt. durch Container verstellt) sowie zur Seite. Die Eignerkabine verfügt über ein 200 cm (!) breites Doppelbett, die Kabinen „Supercargo“ und „Offiziersanwärter“ über ein Doppelbett von 160 cm Breite. Die Einzelkabine „Zahlmeister“ befindet sich auf dem 5. Aufbaudeck mit Blick nach vorne, der evt. durch Container verstellt ist. Die Einzelkabine „Elekt. Anwärter“ ist auf dem 4. Aufbaudeck mit Blick zur Seite. Alle Kammern sind ausgerüstet mit Sofa, Salontisch, Schreibpult, Kühlschrank und Dusche/WC.

Weitere Passagiermöglichkeiten

Die Mahlzeiten werden in der Offiziersmesse eingenommen. Der Aufenthaltsraum für die Offiziere sowie der Fitnessraum stehen den Passagieren ebenfalls zur Verfügung. Ein kleines Aussenpool sowie eine Sauna stehen den Fahrgästen zur Verfügung. Die Bordwährung ist der Euro.



Aufenthaltsraum



Schlafbereich Eignerkabine



Speisesaal



Wohnbereich Doppelkabine



Fitnessraum



Einzelkabine Schlafbereich



Aussenpool



Einzelkabine Wohnbereich

Fotos Copyright U. Steiner