

CMA CGM Christophe Colomb / CMA CGM Laperouse / CMA CGM Amerigo Vespucci



Bild Copyright Reederei

Die Schiffe

Diese modernen, bei der koreanischen Daewoo Shipbuilding & Marine Engineering Werft erbauten Containerschiffe wurden 2009 - 2010 von der französischen Grossreederei CMA CGM in Dienst gestellt. Sie sind 365 Meter lang, 51 Meter breit und können bis zu 13'800 Container laden. Sie fahren unter der Flagge von Frankreich mit französischer Schiffsführung und Küche.

Passagierkabinen

Die Schiffe verfügen auf dem F-Deck über fünf Doppelkabinen, alle mit Dusche/WC.

Die Suite „E-718“ ist ca. 37 qm gross und verfügt über zwei Einzelbetten (jeweils 120 cm breit). Zudem verfügt diese Suite über einen kleinen Deckterrasse (ca. 14 qm). Die Sicht von der Kabine ist nach achtern (bei sehr viel Ladung evtl. verstellt).

Die Doppelkabine „A-701“ ist ca. 30 qm gross und verfügt über ein Doppelbett (160 cm), Couch und Salontisch, Kühlschrank und Schreibtisch. Die Sicht ist frei zur Seite und nach vorne (bei viel Ladung eventuell verstellte Sicht).

Die Doppelkabinen „B-712“ und „C-714“ sind ca. 23 qm gross und verfügen ebenfalls über ein Doppelbett (160 cm), Couch und Salontisch, Kühlschrank und Schreibtisch. Die Sicht ist nach vorne (bei sehr viel Ladung eventuell verstellte Sicht).

Die Doppelkabine „D-716“ ist ca. 23 qm gross und verfügt über ein Doppelbett (160 cm), Couch und Salontisch, Kühlschrank und Schreibtisch. Die Sicht ist frei zur Seite und nach vorne (bei sehr viel Ladung eventuell verstellte Sicht).

Weitere Passagiermöglichkeiten

Die Mahlzeiten werden in der Offiziersmesse eingenommen. Ein kleiner Sportraum und ein kleines Innenpool auf dem A-Deck, eine kleine Bibliothek sowie ein Passagier-Aufenthaltsraum mit TV/DVD auf dem F-Deck stehen den Passagieren ebenfalls zur Verfügung.



Innenpool



Schlafbereich der Doppelkabine „E“

Fotos Copyright H. Schürmann
(Fotos von einem typengleichen Schwesterschiff)