

**CMA CGM La Traviata / CMA CGM Nabucco / CMA CGM Otello /  
CMA CGM Tosca**



Foto Copyright J.P. Gigaud

**Die Schiffe**

Diese modernen, bei der koreanischen Hyundai Werft erbauten, Containerschiffe wurden in den Jahren 2005-2006 von der französischen Grossreederei CMA CGM in Dienst gestellt. Sie sind 334 Meter lang, 42 Meter breit und können bis zu 8238 Container laden. Sie fahren unter der Flagge von Frankreich mit französischer Schiffsführung.

**Passagierkabinen**

Die Schiffe verfügen auf dem F-Deck über fünf Doppelkabinen, alle mit Dusche/WC

Die Doppelkabinen „Baltique“ und "South America" (ca. 20 qm) sind Eckkabinen und verfügen über zwei Einzelbetten (110 cm breit), Sofa, Salontisch, Schreibpult sowie Kühlschrank. Der Ausblick ist frei zur Seite und nach vorne (bei viel Ladung verstellte Sicht).

Die Doppelkabinen „Tour de Monde“ und "Europe-Antilles“ (ca. 20 qm) sind gleich eingerichtet wie die Kabinen "Baltique" und "South America", verfügen aber über ein breites Bett (140 cm breit). Die Sicht ist nach vorne (bei viel Ladung verstellt). Der Zugang zum Doppelbett ist nur von einer Seite her möglich.

Die Doppelkabine "Chine" verfügt ebenfalls über ein breites Bett (140 cm breit) und bietet freie Sicht zur Seite und nach achtern (bei viel Ladung verstellte Sicht). Der Zugang zum Doppelbett ist nur von einer Seite her möglich.

**Weitere Passagiermöglichkeiten**

Die Mahlzeiten werden in der Offiziersmesse auf dem B-Deck eingenommen. Der Fitnessraum sowie das kleine Innen-Swimmingpool auf dem C-Deck stehen den Passagieren ebenfalls zur Verfügung. Der Passagier-Aufenthaltsraum liegt auf dem F-Deck und ist mit TV/Video/DVD/HiFi ausgerüstet. Die einzelnen Decks können mit Lift erreicht werden.



Die Offiziersmesse mit dem Esstisch der Passagiere im Hintergrund



Die Einzelkabine "Chine". Die Kojen befindet sich am linken Bildrand



Der wohnliche Aufenthaltsraum



Die eine Hälfte eine der Doppelkabinen...



Der Sportraum



...und die zweite Hälfte.

Fotos Copyright U. Steiner