

Grande Ellade / Grande Scandinavia



Foto Copyright Harm Fokkens

Die Schiffe

Die italienische Reederei Grimaldi übernahm diese Con/Ro-Schiffe im Jahr 2001 von der koreanischen Daewoo Heavy Industries Werft. Die Schiffe sind 181 Meter lang, 32 Meter breit und können neben 4'716 Autos auch 300 Container laden. Die Schiffe fahren unter italienischer Flagge mit italienischer Schiffsführung.

Passagierkabinen

Die Schiffe verfügen auf dem 10. Deck über zwei Doppel-Innenkabinen mit unterer/oberer Koje, zwei Dreibett-Innenkabinen, einer Doppel-Aussenkabine mit einem Einzelbett und einem ausziehbaren Bettsofa sowie einer Eigner-Aussenkabine mit einem Doppelbett (140 cm).

Die Kabinen verfügen über ein Sofa, Salontisch, Schreibpult, Koje und verfügen alle über eigene Dusche/WC. Die Eignerkabine ist aufgeteilt in einen Schlafraum und einen separaten Wohnraum.

Weitere Passagiermöglichkeiten

Die Mahlzeiten werden in der Offiziersmesse eingenommen. Der Aufenthaltsraum für die Offiziere sowie der Fitnessraum stehen den Passagieren ebenfalls zur Verfügung. Die drei Räume liegen auf dem gleichen Deck wie die Passagierkabinen. Das Schiff ist mit einem Lift ausgerüstet.

Da es sich um einen Con-/Ro-Frachter handelt gibt es auf dem Brückendeck relativ viel Freiraum zum Spazieren. Die italienische Küche an Bord wird von vielen Passagieren geschätzt. Die Kapitäne verhalten sich gegenüber den Passagieren (und teilweise auch gegenüber ihren Offizieren) öfters sehr reserviert und unnahbar.



Der Schlafraum der Eignerkabine



Der Wohnraum der Eignerkabine



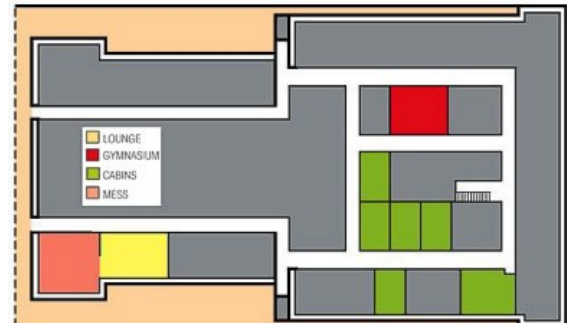
Eine der Innenkabinen



Die Offiziersmesse



Die Doppel-Aussenkabine mit dem Bettsofa links



Der Deckplan