

## **FIDES / SPES**



Foto Copyright Reederei

### **Die Schiffe**

Die italienische Reederei Grimaldi kaufte 1993 diese Ro/Ro-Schiffe von der deutschen Flender Werft. Sie sind 178 Meter lang, 27 Meter breit und können neben 2'400 Autos auch noch 504 Container laden. Die Schiffe fahren unter italienischer Flagge mit italienischer Schiffsführung.

### **Passagierkabinen**

Die Schiffe verfügen auf dem 9. Deck über sechs Doppelkabinen mit unterer und oberer Koje. Sitzecke mit Tisch und Dusche/WC. Die Kabinen bieten freie Sicht zur Seite.

### **Weitere Passagiermöglichkeiten**

Die Mahlzeiten werden in der Offiziersmesse eingenommen. Der Aufenthaltsraum für die Offiziere steht den Passagieren ebenfalls zur Verfügung. Die zwei Räume liegen auf dem gleichen Deck wie die Passagierkabinen. Das Schiff ist mit einem Lift ausgerüstet.

Da es sich um einen RoRo-Frachter handelt gibt es auf dem Brückendeck relativ viel Freiraum zum Spazieren. Im Vergleich mit anderen Frachtschiffen sind die Inneneinrichtungen der Schiffe einfacher aber zweckmässig gehalten. Die italienische Küche an Bord wird von vielen Passagieren geschätzt. Die Kapitäne verhalten sich gegenüber den Passagieren (und teilweise auch gegenüber ihren Offizieren) öfters sehr reserviert und unnahbar.



Blick in eine der sechs Doppelkabinen



Die Sitzecke in der Kabine



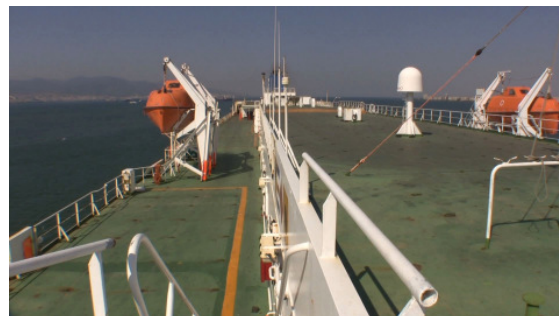
Die Offiziersmesse, wo auch die Passagiere speisen



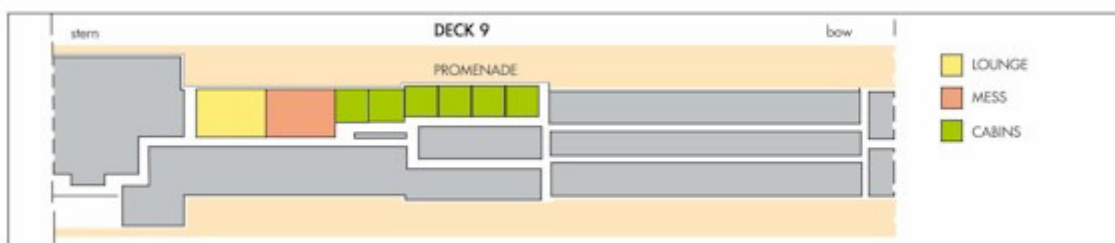
Der Aufenthaltsraum



Die vollbeladene Fides im Mittelmeer



Bei weniger Ladung steht dieser Platz den Passagieren für Deckspaziergänge zur Verfügung.



Die Kabinen befinden sich auf dem gleichen Deck wie der Aufenthaltsraum und die Offiziersmesse

Foto Copyright W. von Arbi