

**Grande Amburgo / Grande Buenos Aires / Grande Francia / Grande Nigeria / Grande San Paolo**



Foto Copyright Walter Christen

**Die Schiffe**

Die italienische Reederei Grimaldi übernahm diese Con/Ro-Schiffe in den Jahren 2002-2004 von der italienischen Fincantieri Werft. Die Schiffe sind 214 Meter lang, 32 Meter breit und können neben 3'515 Autos auch 1'321 Container laden. Die Schiffe fahren unter italienischer Flagge mit italienischer Schiffsführung.

**Passagierkabinen**

Die Schiffe verfügen auf dem 11. Deck über drei Doppel-Aussenkabinen mit zwei einzelnen Betten sowie einer Eigner-Aussenkabine mit einem Doppelbett (140 cm). Zusätzlich verfügen die Schiffe über zwei Doppel-Innenkabinen mit unterer und oberer Koje. Die Kabinen sind alle einfach aber zweckmässig eingerichtet und verfügen über eigene Dusche/WC. Die Eignerkabine ist aufgeteilt in einen Schlafraum und einen separaten Wohnraum.

**Weitere Passagiermöglichkeiten**

Die Mahlzeiten werden in der Offiziersmesse eingenommen. Der Aufenthaltsraum für die Offiziere sowie der Fitnessraum stehen den Passagieren ebenfalls zur Verfügung. Die drei Räume liegen auf dem gleichen Deck wie die Passagierkabinen. Das Schiff ist mit einem Lift ausgerüstet.

Da es sich um einen Con-/Ro-Frachter handelt gibt es auf dem Brückendeck relativ viel Freiraum zum Spazieren. Die italienische Küche an Bord wird von vielen Passagieren geschätzt.



Der Schlafraum der Eignerkabine



Der Fitnessraum



Der Wohnraum der Eignerkabine



Viel Decksfläche lädt zum Spazieren ein



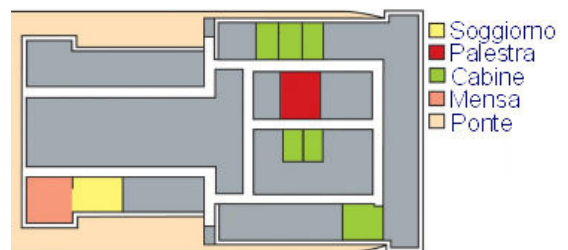
Eine der Innenkabinen



Der Aufenthaltsraum



Das Schreibpult in der Innenkabine



Der Deckplan

Fotos Copyright: G.&E.Brozius/U.Steiner/Reederei