

**Grand Benelux / Grande Anversa / Grande Colonia / Grande Detroit /  
Grande Italia / Grande Portogallo / Grande Sicilia / Grande Spagna**



Bild Copyright M. Bombail

**Die Schiffe**

Die italienische Reederei Grimaldi übernahm diese Autotransporter in den Jahren 2001-2007 von der kroatischen Brodogradiliste Uljanik Werft. Die Schiffe sind 176 Meter lang, 31 Meter breit und können bis zu 4'300 Autos laden. Die Schiffe fahren unter italienischer Flagge mit italienischer Schiffsführung.

**Passagierkabinen**

Die Schiffe verfügen auf dem 11. Deck über zwei Aussenkabinen mit drei unteren Kojen und einer Klappkoje. Die Kabinen können als Einzel-, Doppel, Drei- oder Vierbettkabinen gebucht werden. Die Kabinen sind alle einfach aber zweckmässig eingerichtet und verfügen über eigene Dusche/WC.

**Weitere Passagiermöglichkeiten**

Die Mahlzeiten werden in der Offiziersmesse eingenommen. Der Aufenthaltsraum für die Offiziere sowie der Fitnessraum stehen den Passagieren ebenfalls zur Verfügung. Die drei Räume liegen auf dem gleichen Deck wie die Passagierkabinen. Das Schiff ist mit einem Lift ausgerüstet.

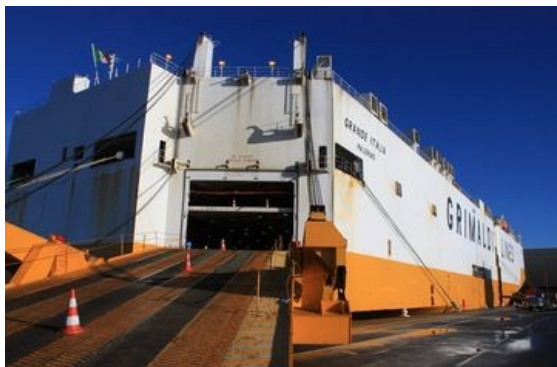
Da es sich um einen Autofrachter handelt gibt es auf dem Brückendeck relativ viel Freiraum zum Spazieren. Die italienische Küche an Bord wird von vielen Passagieren geschätzt. Die Kapitäne verhalten sich gegenüber den Passagieren (und teilweise auch gegenüber ihren Offizieren) öfters sehr reserviert und unnahbar.



Blick auf die „Dachterrasse“ und die darunter liegenden Passagierkabinen



Offiziersmesse



Blick auf die Verladerampe



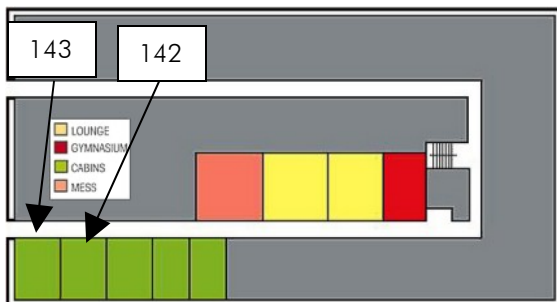
Aufenthaltsraum für die Passagiere



Hochbetrieb auf der Kommandobrücke



Blick in eine der Kabinen. Die Kojen 3 und 4 (Stockwerkbetten) befinden sich ganz rechts



Plan des 11. Decks

Bilder Copyright M. Bombail / R. Lottici