

Repubblica Argentina / Repubblica del Brasile



Foto Copyright Harm Fokkens

Die Schiffe

Die italienische Reederei Grimaldi übernahm diese Con/Ro-Schiffe 1998 von der italienischen Fincantieri Werft. Die Schiffe sind 206 Meter lang, 30 Meter breit und können neben einigen Containern auch bis zu 2'790 Autos laden. Die Schiffe fahren unter italienischer Flagge mit italienischer Schiffsführung.

Passagierkabinen

Die Schiffe verfügen auf dem 8. Deck über eine Eigner-Aussenkabine sowie fünf Aussenkabinen mit unterer und oberer Koje. Die Kabinen sind alle einfach aber zweckmässig eingerichtet und verfügen über eigene Dusche/WC. Die Eignerkabine ist aufgeteilt in einen Schlafrum und einen separaten Wohnraum und verfügt über ein Doppelbett.

Weitere Passagiermöglichkeiten

Die Mahlzeiten werden in der Offiziersmesse eingenommen. Der Aufenthaltsraum sowie der (bescheiden ausgerüstete) Fitnessraum stehen den Passagieren ebenfalls zur Verfügung. Alle drei Räume befinden sich auf dem gleichen Deck wie die Passagierkabinen. Das Schiff ist mit einem Lift ausgerüstet.

Da es sich um einen Con-/Ro-Frachter handelt gibt es auf dem Brückendeck relativ viel Freiraum zum Spazieren. Die italienische Küche an Bord wird von vielen Passagieren geschätzt. Die Kapitäne verhalten sich gegenüber den Passagieren (und teilweise auch gegenüber ihren Offizieren) öfters sehr reserviert und unnahbar.



Das Brückendeck bietet Platz für Spaziergänge



Blick in eine der Kabinen



Blick in den Passagieraufenthaltsraum



Blick in den Fitnessraum



Die Waschküche, wo auch die Passagiere waschen dürfen.



Fotos Copyright M. Molli / M. Urech