

**Alicanca Maua / Monte Cervantes / Monte Olivia / Monte Pascoal / Monte Rosa / Monte Sarmiento**



Foto Copyright Harm Fokkens

**Die Schiffe**

Eine deutsche Traditionsreederei kaufte diese Containerschiffe in den Jahren 2004 – 2005 von der koreanischen Daewoo Werft. Die Schiffe sind 272 Meter lang, 40 Meter breit und können bis zu 5'552 Container laden. Die Schiffe fahren unter deutscher Flagge mit deutscher Schiffsführung.

**Passagiereinrichtungen**

Die Schiffe verfügen auf dem Kapitänsdeck (F-Deck) über eine Doppelkabine (ca. 33 qm) und eine Einzelkabine.

Die Doppelkabine "Eigner" verfügt über einen separaten Wohn- und Schlafraum. Der Schlafraum ist mit zwei Einzelbetten (120 cm breit) ausgestattet. Der Wohnraum verfügt über eine Polstergruppe, grossen Schreibtisch, Kühlschrank sowie TV/DVD/HiFi/CD-Player. Die Fenster vom Wohn- wie auch vom Schlafraum sind nach vorne (evt. durch Container verstell). Die Kammer verfügt über Dusche/WC.

Die Einzelkabine „Supercargo“ verfügt über ein Einzelbett, Salontisch, Couch, Schreibtisch wie auch über eigene Dusche/WC. Die Sicht nach vorne kann bei viel Ladung verstell sein.

**Weitere Passagiermöglichkeiten**

Die Mahlzeiten werden in der Offiziersmesse auf dem B-Deck eingenommen. Der Aufenthaltsraum der Offiziere auf dem E-Deck mit TV/Video/DVD (TV-Empfang nur in Küstennähe) sowie HiFi kann von den Passagieren ebenfalls benutzt werden. Ein (bescheiden) ausgerüsteter Fitnessraum, ein kleines Innenpool sowie eine Sauna stehen auf dem C-Deck ebenfalls zur Verfügung. Das Schiff verfügt über einen Lift. Die Bordwährung ist Euro.



Der Aufenthaltsraum für Passagiere/Offiziere



Der Schlafraum der Eignerkabine



Der Kapitänstisch in der Offiziersmesse



Der Wohnraum der Eignerkabine



Der Sportraum



Supercargokabine

Fotos Copyright U. Steiner / Reederei