

Rio Blanco / Rio Bravo / Rio de Janeiro / Rio de la Plata / Rio Madeira / Rio Negro



Foto Copyright Reederei

Die Schiffe

Eine deutsche Traditionsreederei erwarb diese Containerschiffe in den Jahren 2008-2009 von der koreanischen Daewoo Werft. Die Schiffe sind 286 Meter lang, 40 Meter breit und können bis zu 5'900 Container laden. Die Schiffe fahren unter deutscher Flagge mit deutscher Schiffsführung.

Passagiereinrichtungen

Die Schiffe verfügen auf dem F-Deck (Kapitän'sdeck) über eine Doppelkabine (ca. 33 qm) und eine Einzelkabine „Supercargo“.

Die Doppelkabine "Eigner" verfügt über einen separaten Wohn- und Schlafrum. Der Schlafrum ist mit zwei Einzelbetten (120 cm breit) ausgestattet. Der Wohnraum verfügt über eine Polstergruppe, grossen Schreibtisch, Kühlschrank sowie TV/DVD/HiFi/CD-Player. Die Fenster vom Wohn- wie auch vom Schlafrum sind nach vorne (evt. durch Container verstell). Die Kammer verfügt über Dusche/WC.

Die Einzelkabine „Supercargo“ verfügt über ein Einzelbett, Salontisch, Couch, Schreibtisch wie auch über eigene Dusche/WC. Die Sicht nach vorne kann bei viel Ladung verstell sein.

Weitere Passagierräumlichkeiten

Die Mahlzeiten werden in der Offiziersmesse auf dem B-Deck eingenommen. Der Aufenthaltsraum der Offiziere auf dem E-Deck mit TV/Video/DVD (TV-Empfang nur in Küstennähe) sowie HiFi kann von den Passagieren ebenfalls benutzt werden. Ein (bescheiden) ausgerüsteter Fitnessraum, ein kleines Innenpool sowie eine Sauna stehen auf dem C-Deck ebenfalls zur Verfügung. Das Schiff verfügt über einen Lift. Die Bordwährung ist Euro.



Die hochmoderne Kommandobrücke



Der Schlafraum der Eignerkabine



Der Aufenthaltsraum für Passagiere/Offiziere



Der Wohnraum der Eignerkabine



Der Sportraum



Supercargokabine

Fotos Copyright U. Steiner / Reederei