

Helle Ritscher / Jonni Ritscher



Das Schiff wenige Tage vor der Inbetriebnahme im Dock in Hamburg (Foto Copyright U. Steiner)

Das Schiff

Eine kleine Hamburger Reederei übernahm dieses Containerschiff im Jahr 2006 von der deutschen Sietas Werft. Das Schiff ist 178 Meter lang, 27 Meter breit und kann bis zu 1'875 Container laden. Das Schiff fährt unter der Flagge von Liberia mit deutscher oder internationaler Schiffsführung.

Passagiereinrichtungen

Das Schiff verfügt über zwei Doppelkabinen (ca. 17 qm) und zwei Einzelkabinen (ca. 13 qm) auf dem E-Deck. Die Kammern sind aufgeteilt in einen Wohn- und Schlafraum und sind ausgerüstet mit einer Sitzecke, Salontisch, Kühlschrank, Satelliten-TV und Dusche/WC. Die Doppelkabinen verfügen unter anderem über ein Doppelbett (140 cm) und über einen Schreibtisch.

Die Doppelkabinen "710" und "711" haben Blick gegen vorne, der jedoch durch Ladung verstellt sein kann. Die Einzelkabine "704" auf der Backbordseite hat freien Blick nach achtern, die Aussicht der Einzelkabine "705" auf der Steuerbordseite ist vom Wohnraum durch den Schornstein verstellt, vom Schlafraum frei nach achtern.

Weitere Passagiermöglichkeiten

Die Mahlzeiten werden in der Offiziersmesse auf dem Poop-Deck eingenommen. Der Aufenthaltsraum für die Offiziere mit TV/Video/DVD auf dem gleichen Deck steht den Passagieren ebenfalls zur Verfügung. Ein (bescheiden ausgerüsteter) Sportraum sowie ein kleines Aussenpool stehen den Passagieren ebenfalls zur Verfügung.



Die Kommandobrücke



Die Bar im Aufenthaltsraum



Die Offiziersmesse



Der Wohnraum der Kabine "704"



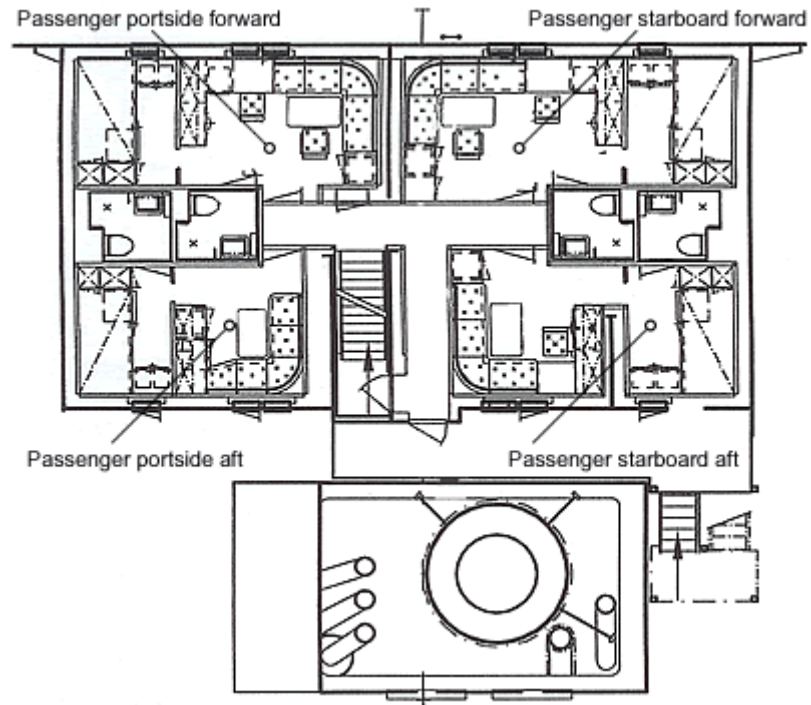
Der Aufenthaltsraum



Der Schlafraum der Kabine "704"

Fotos Copyright U. Steiner

Die Fotos wurden wenige Tage vor der Fertigstellung gemacht, wo die gesamte Inneneinrichtung noch nicht fertig montiert war.



Die Passagierkabinen auf dem E-Deck