

AS Carelia / AS Catalonia / AS Cypria / Maersk Jakarta



Foto Copyright Reederei

Die Schiffe

Eine mittelständische norddeutsche Reederei kaufte diese Containerschiffe im Jahr 2006 von der koreanischen Werft Hyundai Mipo Dockyard. Die Schiffe sind 222 Meter lang, 30 Meter breit und können bis zu 2'824 Container laden. Die Schiffe fahren unter der Flagge von Liberia mit internationaler Schiffsführung.

Passagiereinrichtungen

Die Schiffe verfügen über eine Doppelkabine „Eigner“ mit Dusche/WC. Die Kabine verfügt über ein Doppelbett (140 cm), Sofa, Salontisch, Schreibtisch.

Weitere Passagiermöglichkeiten

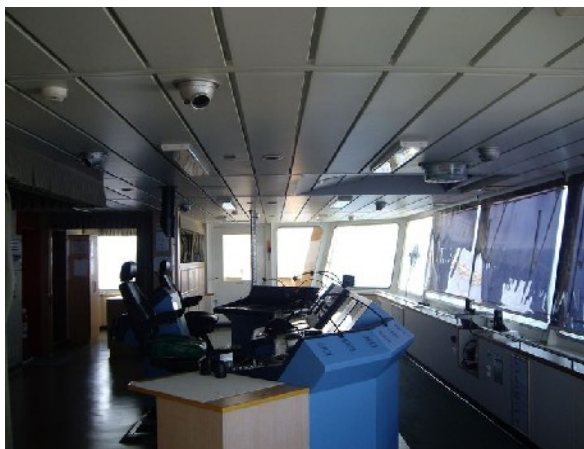
Die Mahlzeiten werden in der Offiziersmesse eingenommen. Der Aufenthaltsraum der Offiziere kann auch von den Passagieren genutzt werden. Zum Teil ist ein kleines Aussenpool vorhanden.



Erster Blick auf das Schiff



Eigenerkabine



Kommandobrücke



Nasszelle der Eigenerkabine



Aussenpool (nicht zwingend vorhanden)



Offiziersmesse, wo auch die Passagiere essen

Bilder Copyright: Reederei / M. Kovacic / A. Rice