

Cap Beatrice / Cap Cleveland / Cap Capricorn



Foto Copyright Walter Christen

Die Schiffe

Eine norddeutsche Familienreederei kaufte diese Containerschiffe in den Jahren 2007 von der koreanischen Hyundai Werft. Die Schiffe sind 222 Meter lang, 30 Meter breit und können bis zu 2'824 Container laden. Die Schiffe fahren unter der Flagge von Liberia mit internationaler Schiffsführung.

Passagiereinrichtungen

Die Schiffe verfügen über eine Doppelkabine sowie fünf Einzelkabinen, alle mit Dusche/WC.

Die Doppelkabine „Eigner“ auf dem D-Deck verfügt über ein Doppelbett (140 cm), Teppichboden, Sitzecke mit Salontisch, TV/DVD sowie Kühlschrank. Das Bett ist nur von einer Seite her zugänglich. Der Ausblick ist nach vorne und kann durch Ladung verstellt sein.

Die Einzelkabinen sind auf dem B- oder C-Deck ("4. Ing", "OS1.", "OS2", "OS3"). Alle Einzelkammern verfügen neben der Koje über ein Sofa, Salontisch sowie Kühlschrank (nur "4. Ing."). Die Sicht ist entweder nach vorne oder nach achtern. meistens aber durch Ladung verstellt sein.

Weitere Passagiermöglichkeiten

Die Mahlzeiten werden in der Offiziersmesse eingenommen. Der Aufenthaltsraum der Offiziere mit TV/Video steht den Passagieren ebenfalls zur Verfügung. Das Schiff verfügt über einen (bescheiden) ausgerüsteten Sportraum. Die Bordwährung ist der US\$.



Der Fitnessraum auf dem Hauptdeck



Die Einzelkabine „4. Ing.“



Die Eignerkabine



Eine der „OS“-Kabinen

Fotos Copyright Reederei