

OPDR Lisboa / OPDR Tanger



Ein typenähnliches Schwesterschiff der gleichen Reederei (Foto Copyright U. Steiner)

Die Schiffe

Eine kleinere Hamburger Reederei erwarb im Jahr 2007-2008 von der chinesischen Mawei Shipyard diese Containerschiffe für den Küstendienst. Die Schiffe sind 129 Meter lang, 20 Meter breit und können bis zu 698 Container laden. Die Schiffe fahren unter der Flagge von Zypern mit internationaler Schiffsführung.

Passagierkabinen

Die Schiffe verfügen über zwei geräumige, gemütlich eingerichtete Doppelkabinen. Beide Doppelkabinen verfügen über zwei Einzelbetten und über eigene Dusche/WC. Die Sicht ist jeweils frei zur Seite und gegen vorne kann Sie durch Container verstellt sein.

Weitere Passagiermöglichkeiten

Die Mahlzeiten werden in der Offiziersmesse eingenommen. Die Bordwährung ist Euro.



Das Schiff im Hafen



Die eine Hälfte des Wohnbereichs (links eine der zwei Kojen)...



Die Kommandobrücke



...und die zweite Hälfte



Abendstimmung im Hafen



Blick aus der Kabine

Fotos Copyright A. Suter