

OPDR Tenerife / OPDR Cadiz / OPDR Las Palmas



Die OPDR Las Palmas auslaufend von Hamburg (Foto Copyright U. Steiner)

Die Schiffe

Eine kleinere Hamburger Reederei erwarb im Jahr 2007-2008 von der chinesischen Mawei Shipyard diese Containerschiffe für den Küstendienst. Die Schiffe sind 129 Meter lang, 20 Meter breit und können bis zu 698 Container laden. Die Schiffe fahren unter der Flagge von Spanien mit spanischer Schiffsführung.

Passagierkabinen

Die Schiffe verfügen über zwei geräumige, gemütlich eingerichtete Doppelkabinen auf dem C-Deck (3. Aufbau-deck). Die Doppelkabine auf der Backbordseite verfügt über zwei Einzelbetten, diejenige auf der Steuerbordseite über ein Doppelbett. Beide Kabinen verfügen über Dusche/WC. Die Sicht in der Steuerbordkabine ist frei zur Seite, gegen vorne kann Sie durch Container verstellt sein. In der Backbordkammer ist die Sicht ebenfalls zur Seite frei und nach achtern.

Weitere Passagiermöglichkeiten

Die Mahlzeiten werden in der Offiziersmesse eingenommen. Auf dem Speiseplan stehen oft spanische Gerichte. Zwischen den zwei Passagierkammern liegt ein kleiner Aufenthaltsraum mit TV und DVD-Recorder. Auf dem A-Deck stehen den Passagieren Liegestühle zur Verfügung. Die Bordwährung ist Euro. Die Bordsprache ist Spanisch und Englisch.



Die Offiziersmesse



Die Waschküche



Die Kommandobrücke



Schlafbereich in einer der Doppelkabinen



Aussendeck



Der Wohnbereich der Backbordkabine



Passagierloung

Fotos Copyright M. Sieber / U. Steiner / L. Steiner