

Europa



Die Europa auf Reede vor St. Helena (Foto Copyright U. Steiner)

Das Schiff

Die *Europa* wurde 1911 auf einer Hamburger Werft erbaut und war über viele Jahrzehnte als "Elbe 3"-Feuerschiff in der Nordsee im Einsatz. Das Schiff ist seit 1994 als Barke wieder auf den Weltmeeren im Einsatz. Das Schiff ist 56 Meter lang, 7 Meter breit und kann bis zu 30 Segel setzen! Sie fährt unter der Flagge von Holland mit holländischer Schiffsführung.

Passagierkabinen

Das Schiff verfügt über vier Doppelkabinen, vier Vierbettkabinen sowie vier Sechsbettkabinen.

Alle Kabinen verfügen über Stockwerkkojen und eigene Dusche/WC. Je nach Wind und Lage des Schiffes können die Duschen in der eigenen Kabine nicht benützt werden sondern die Duschen auf der anderen Seite des Schiffes.

Weitere Passagierräumlichkeiten

Die Mahlzeiten werden je nach Fahrtgebiet an Deck, im Deckhaus oder im Speisesaal im Unterdeck eingenommen. Am Abend ist die Bar im Deckhaus geöffnet. Zudem steht den Passagieren eine kleine Bibliothek im Heck des Schiffes zur Verfügung. Die Bordsprache ist Holländisch und Englisch



Ein fantastischer Anblick und ein tolles Gefühl, nur mit Windkraft unterwegs zu sein



Ein Teil des Erlebnisses: Der Kapitän erklärt, wie die Segel gesetzt werden



Hier die Übersicht zu behalten ist nicht ganz einfach!



Küchendienst an Deck gehört auch zu den Aufgaben



Während des Wachdienstes gehört auch das Steuern des Schiffes zu den Aufgaben



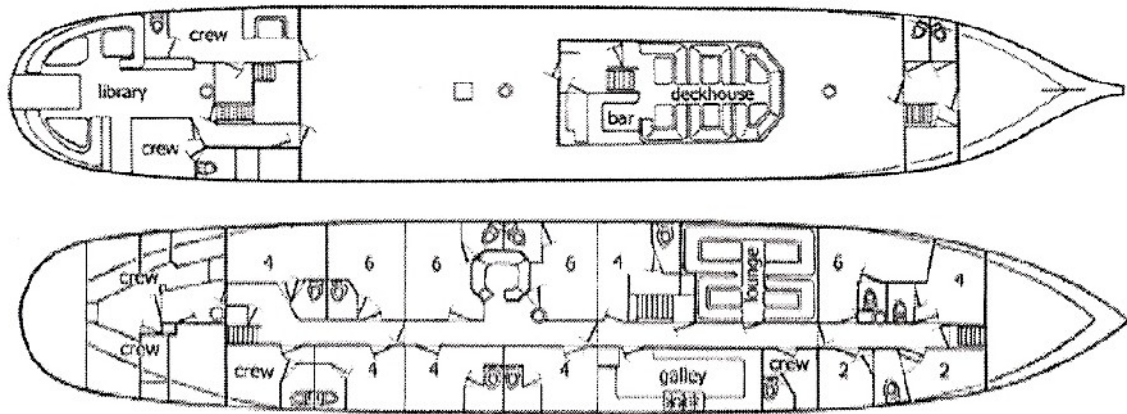
Das Hissen eines Segels ist Teamarbeit



Das Arbeiten in den Masten ist für die Teilnehmer freiwillig.



Das gemütliche "Deckhouse" ist ein beliebter Treffpunkt vor dem Nachtesen



Deckplan der Europa