



## Binnenschifffahrt

### Auf den Flüssen Europas

**Die Binnenschiffe sind ein wichtiger Bestandteil der Transportwirtschaft. Erleben Sie während einer Woche als Gast auf einem Binnenschiff die faszinierende Seite dieser Vagabunden auf Europas Flüssen.**

Vorbei an grossen Industrieanlagen oder idyllischen Polderlandschaften, auf grossen Fluss-Autobahnen wie dem Rhein oder kleineren Nebenflüssen, Fahrten zu den riesigen Hafenanlagen der nordeuropäischen Häfen oder zu kleinen Industrieanlagen auf der grünen Wiese. Die Reise an Bord eines Binnenschiffes ist wie eine Wundertüte, lassen Sie sich überraschen. Das Schiff fährt dahin, wo die Ladung ist. Im Verlaufe der Monate kann dies ein Grossteil von Mitteleuropa abdecken.

Die ursprünglich 1962 in Deutschland erbaute «Seestern» wurde 1999 komplett renoviert. Sie transportiert Bulkladungen, schwere Stückgüter oder leichte Agrargüter auf den Binnengewässern Europas. Sie ist 80 Meter lang, 9 Meter breit und wird vom deutschen Eigner persönlich gefahren. Das Schiff fährt jeweils von morgens ca. 6 Uhr bis gegen Abend ca. 19 Uhr. Während der Nacht liegt das Schiff vertäut an einem Kai.

Auf der Brücke, wo auch das Frühstück eingenommen wird, befindet sich eine bequeme Sitzecke, die von den Passagieren auch wäh-

rend des Tages benützt werden kann. Das gleiche gilt für die Wohnküche, wo nach dem Festmachen das Abendessen eingenommen wird.

Die «Seestern» verfügt im Vorschiff über eine neue, im Jahr 2009 renovierte, grosszügige Doppelkabine mit Dusche/WC. Da werden Sie sich während Ihres Aufenthaltes an Bord wohl fühlen.

Für den Sommer 2010 ist das Schiff schon fast komplett ausgebucht. Zu den anderen Jahreszeiten gibt es vereinzelt noch offene Zeitfenster. Fixieren Sie sich also nicht ausschliesslich auf die Sommermonate sondern ziehen Sie auch eine Reise in der Nebensaison in Betracht.



«Seestern»



<b>Daten</b>	
Ganzjährig jeweils am Samstag	
<b>Reisedauer</b>	
7 Tage (14 Tage auf Anfrage)	
<b>Preise pro Person</b>	
Doppelkabine	CHF 975.-
Einzelkabine	CHF 1033.-
<b>Im Preis inbegriffen</b>	
- Schifffahrt	
- Unterkunft	
- Vollpension an Bord	
<b>Nicht inbegriffen</b>	
- Anreise zum Einschiffungshafen	
- Rückreise vom Ausschiffungshafen	
<b>Wichtige Informationen</b>	
Da bis kurz vor der Einschiffung die genaue Route nicht bekannt ist und Ein- und Ausschiffungshafen meistens nicht identisch sind, empfehlen wir Ihnen die Anreise mit der Bahn.	
Es gibt keine Binnenschiffe, die auf der Route Basel - Rotterdam/Amsterdam oder umgekehrt Passagiere mitnehmen. Dies hat unter anderem damit zu tun, dass für die auf dieser Route verkehrenden Containerschiffe neue und verschärfte Sicherheitsbestimmungen gelten.	
Sie können sich den Telefonmarathon bei den Schweizer Binnenreedereien, beim Basler Hafen oder bei der Rheinschiffahrtsdirektion (und wer Ihnen auch sonst noch in den Sinn kommt) ersparen und viele Telefonistinnen (und selbstverständlich auch Telefonisten) entlasten.	



Wohnbereich der Passagierkammer



Schlafbereich