

CMA CGM Hydra / CMA CGM Musca



Foto Copyright tU. Steiner

Die Schiffe

Dieses moderne, bei der koreanischen Daewoo Werft erbaute, Containerschiff wurde 2009 in Dienst gestellt. Sie ist 347 Meter lang, 45 Meter breit und kann bis zu 10'960 Container laden. Sie fährt unter der Flagge von England mit internationaler Schiffsführung.

Passagierkabinen

Die Schiffe verfügen auf dem F-Deck über vier Doppelkabine, alle mit Dusche/WC

Die zwei Doppelkabinen „A“ und „C“ (ca. 32 qm) verfügen über ein Doppelbett (150 cm), Sofa, Salontisch, Schreibpult sowie Kühlschrank. Der Ausblick ist nach vorne (bei viel Ladung verstellte Sicht).

Die Passagierkabine „B“ (ca. 22 qm) verfügt ebenfalls über ein Doppelbett (150 cm), Sitzbank mit Salontisch, Schreibtisch und Blick nach vorne (kann bei viel Ladung verstellt sein).

Die Eignerkabine (ca. 45 qm) ist eine Eckkabine und verfügt über ein Doppelbett (150 cm). Der Blick ist frei zur Seite sowie nach achtern (kann bei viel Ladung verstellt sein).

Weitere Passagiermöglichkeiten

Die Mahlzeiten werden in der Offiziersmesse eingenommen. Der Fitnessraum sowie das kleine Innen-Swimmingpool inkl. kleiner Sauna sowie eine sehr kleine Bibliothek auf dem D-Deck stehen den Passagieren ebenfalls zur Verfügung. Auf dem E-Deck ist ein kleines Freideck mit Tisch und Bank ausgestattet. Der Passagier-Aufenthaltsraum liegt auf dem F-Deck und ist mit TV/Video/DVD/HiFi ausgerüstet. Die einzelnen Decks können mit Lift erreicht werden.



Barbecue an Deck



Der Fitnessraum liegt...



Offiziersmesse (Tisch ganz links ist für die Passagiere)



...gleich neben dem kleinen Swimming Pool



Aufenthaltsraum (gleich neben der Offiziersmesse)



Die Passagierkabine „B“

Fotos: Copyright M. Hug / U. Steiner / S. Reist