

**CMA CGM Alexander von Humboldt / CMA CGM Marco Polo**



(Foto: Copyright Reederei)

**Die Schiffe**

Diese modernen, bei der koreanischen Daewoo Shipbuilding & Marine Engineering Werft erbauten Containerschiffe wurden 2012-2013 von der französischen Grossreederei CMA CGM in Dienst gestellt. Sie sind 396 Meter lang, 53 Meter breit und können bis zu 16'020 Container laden. Sie fahren unter der Flagge von England mit internationaler Schiffsführung.

**Passagierkabinen**

Die Schiffe verfügen auf dem F-Deck über fünf Doppelkabinen, alle mit Dusche/WC.

Die Kabine „E-718“ ist ca. 39 qm gross und verfügt über zwei Einzelbetten (jeweils 120 cm breit), Couch und Salontisch, Kühlschrank und Schreibtisch. Die Sicht von der Kabine ist nach achtern (bei viel Ladung evtl. verstellt).

Die Doppelkabine „A-701“ ist ca. 33 qm gross und verfügt über ein Doppelbett (160 cm), Couch und Salontisch, Kühlschrank und Schreibtisch. Die Sicht ist frei zur Seite und nach vorne (bei viel Ladung eventuell verstellte Sicht).

Die Doppelkabinen „B-712“ und „C-714“ sind ca. 25 qm gross und verfügen ebenfalls über ein Doppelbett (160 cm), Couch und Salontisch, Kühlschrank und Schreibtisch. Die Sicht ist nach vorne (bei viel Ladung eventuell verstellte Sicht).

Die Doppelkabine „D-716“ ist ca. 25 qm gross und verfügt über ein Doppelbett (160 cm), Couch und Salontisch, Kühlschrank und Schreibtisch. Die Sicht ist frei zur Seite und nach vorne (bei viel Ladung eventuell verstellte Sicht).

**Weitere Passagiermöglichkeiten**

Die Mahlzeiten werden in der Offiziersmesse eingenommen. Eine kleiner Sportraum und ein kleines Innenpool auf dem A-Deck, eine kleine Bibliothek sowie ein Passagier-Aufenthaltsraum mit TV/DVD auf dem F-Deck stehen den Passagieren ebenfalls zur Verfügung.