

CMA CGM Cayenne / CMA CGM Marseille / CMA CGM Saint Laurent



Foto Copyright Reederei

Die Schiffe

Diese bei der koreanischen Hyundai Mipo Werft erbauten, Containerschiffe wurden 2015 an die französische Grossreederei CMA CGM ausgeliefert. Sie sind 190 Meter lang, 30 Meter breit und können bis zu 2'100 Container laden. Sie fahren unter der Flagge von England unter internationaler Schiffsführung.

Passagierkabinen

Die Schiffe verfügen über vier Doppelkabinen auf dem F- und E-Deck. Alle Kabinen verfügen über eigene Dusche/WC.

Die Einzelkabine „705“ (ca. 11 qm) auf dem F-Deck verfügt über ein Einzelbett (140 cm breit), Sofa, Salontisch sowie Kühlschrank und Fenster nach vorne

Die Doppelkabinen „601“ und „611“ (ca. 12 qm) liegen auf dem E-Deck und verfügen über ein Doppelbett (160 cm breit), Sofa, Tischchen, Schreibpult sowie Kühlschrank. Die Sicht ist frei nach achtern.

Die Einzelkabine „607“ (ca. 11 qm) auf dem E-Deck verfügt über ein Einzelbett (120 cm breit), Sofa, Salontisch sowie Kühlschrank. Die Sicht ist nach vorne kann bei viel Ladung verstellt sein.

Weitere Passagiermöglichkeiten

Die Mahlzeiten werden in der Offiziersmesse eingenommen. Auf dem E-Deck befindet sich der Aufenthaltsraum mit TV/DVD-Gerät sowie einer Stereoanlage (mit freier Sicht nach achtern). Auf dem C-Deck ist ein (bescheiden ausgerüsteter) Fitnessraum.



Kommandobrücke



Blick in eine der Doppelkabine



Blick nach vorne vom Deck



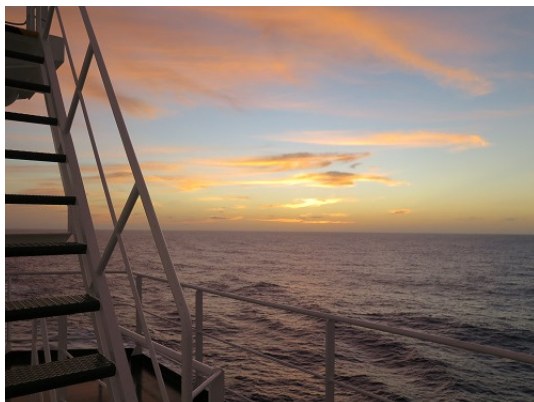
Das Doppelbett



Besuch im Maschinenraum



Blick aus der Kabine nach achtern



Fotos Copyright W. Graf