

**MOL Garland / MOL Gateway / MOL Generosity / MOL Genesis /  
MOL Guardian**



Foto Copyright A. Spörri

**Die Schiffe:**

Eine Hamburger Reederei erwarb 2011-2012 von der südkoreanischen Hyundai Samho Heavy Industries Werft diese Neubauten. Die Schiffe sind 275 Meter lang, 40 Meter breit und können bis zu 5605 Container laden. Sie fahren unter der Flagge von Liberia mit internationaler Schiffsführung.

**Passagierkabinen:**

Für Passagiere stehen eine Doppelkabine sowie zwei Einzelkabinen mit Dusche/WC zur Verfügung.

Die Doppelkabine „Eigner“ auf dem D-Deck verfügt über ein Doppelbett (160 cm), Sofa, Salontisch, Pult und Kühlschrank. Die Sicht kann durch Ladung verstellt sein.

Die Einzelkabine „Superintendent“ auf dem D-Deck verfügt über ein Einzelbett (120 cm), Sofa, Salontisch, Pult sowie Kühlschrank. Die Aussicht kann durch Ladung verstellt sein.

Die Einzelkabine „4. Ing.“ auf dem D-Deck verfügt über ein Einzelbett (120 cm), Sofa, Salontisch, sowie Kühlschrank. Die Aussicht kann durch Ladung verstellt sein.

**Weitere Passagiermöglichkeiten:**

Die Mahlzeiten werden in der Offiziersmesse eingenommen. Zudem steht ein (bescheiden ausgerüsteter) Fitnessraum zur Verfügung. Die Bordwährung ist der Euro.



Blick in den Fitnessraum



Wohnbereich der Eignerkabine



Schlafbereich der Eignerkabine

Fotos Copyright: E. Fässler