

CMA CGM Lamartine / CMA CGM Maupassant



Foto Copyright A. van Lierop

Die Schiffe

Dieses modernen, bei der koreanischen Hanjin Heavy Industries Werft erbauten Containerschiffe wurden 2010 von der französischen Grossreederei CMA CGM in Dienst gestellt. Sie sind 299 Meter lang, 40 Meter breit und können bis zu 6'574 Container laden. Sie fahren unter der Flagge von England mit internationaler Schiffsführung.

Passagierkabinen

Die Schiffe verfügen auf dem E-Deck über drei Doppelkabinen, alle mit Dusche/WC.

Die Doppelkabine „Eigner“ auf der Steuerbordseite ist ca. 30 qm gross und verfügt über ein Doppelbett (140 cm), Couch und Salontisch, Kühlschrank und Schreibtisch. Die Sicht ist frei zur Seite und nach achtern (bei viel Ladung eventuell verstellte Sicht). Da die Kabine neben dem Abluftschacht liegt ist der Geräuschpegel leicht höher als bei den anderen zwei Kabinen.

Die Doppelkabine „1“ und „2“ sind ca. 15 resp. 18 qm gross und verfügen ebenfalls über ein Doppelbett (140 cm), Couch und Salontisch, Kühlschrank und Schreibtisch. Die Sicht ist nach vorne (bei sehr viel Ladung eventuell verstellte Sicht).

Weitere Passagiermöglichkeiten

Die Mahlzeiten werden in der Offiziersmesse eingenommen. Eine kleine Sauna und ein kleiner Sportraum auf dem C-Deck, eine kleine Bibliothek auf dem F-Deck sowie ein Passagier-Aufenthaltsraum mit TV/DVD auf dem E-Deck stehen den Passagieren ebenfalls zur Verfügung.



Blick in eine der Doppelkabinen



Die Passagierlounge ist...



Die Koje...



...mit TV/DVD und HiFi ausgestattet.



...und die gemütliche Polstergruppe



Mahlzeiten werden in der Offiziersmesse eingenommen



Eigener Kühlschrank in der Kabine



Waschmaschine an Bord

Fotos Copyright A. Van Lierop/ R. Müller