

Buxcliff / Buxcoast / Conti Lyon / Conti Paris



Foto Copyright U. Steiner

Die Schiffe

Eine grosse deutsche Reederei übernahm diese Containerschiffe in den Jahren 2001 von der koreanischen Hyundai Werft. Die Schiffe sind 300 Meter lang, 40 Meter breit und können bis zu 6'627 Container laden. Die Schiffe fahren unter der Flagge Portugals mit internationaler Schiffsführung.

Passagiereinrichtungen

Die Schiffe bieten für Passagiere zwei Doppelkabinen auf dem F-Deck sowie eine Einzelkammer auf dem E-Deck . Alle Kabinen sind mit Dusche/WC ausgerüstet.

Die zwei grossen Doppelkabinen (ca. 30 qm) verfügen über einen separaten Schlaf- und Wohnraum. Die Kammern verfügen über ein breites Doppelbett (180 cm breit). Die Wohnbereiche sind ausgestattet mit Sofa, Salontisch, Schreibtisch, Kühlschrank sowie TV/Video. Der Ausblick ist nach vorne. Bei sehr viel Ladung kann die Sicht eingeschränkt sein.

Die Einzelkabine (ca. 18 qm) verfügt neben einer Koje über ein Sofa, Salontisch, Kühlschrank sowie Fernseher. Die Sicht ist nach vorne, die unter Umständen durch Ladung verstellt sein kann.

Weitere Passagiermöglichkeiten

Die Mahlzeiten werden in der Offiziersmesse eingenommen. Der Aufenthaltsraum für Offiziere mit TV/Video-Geräten steht den Passagieren ebenfalls zur Verfügung Ein kleines Innenschwimmbad, Sauna, Fitnessraum sowie ein Lift gehören ebenfalls zur Ausstattung dieser Schiffe. Die Bordwährung ist der Euro.



Der gemütliche Aufenthaltsraum



Schlafraum der Zahlmeister-Kabine



Die Offiziersmesse



Wohnraum der Zahlmeisterkabine



Das Innenpool mit der Sauna



Die Supercargo-Kabine

Fotos Copyright U. Steiner