

**CMA CGM Almaviva / CMA CGM Cendrillon / CMA CGM Dalila /
CMA CGM Figaro / CMA CGM La Scala / CMA CGM Titus**



Foto Copyright CMA CGM

Die Schiffe

Diese modernen, bei der koreanischen Samsung Heavy Industries Werft erbauten Containerschiffe wurde 2009 - 2010 von der französischen Grossreederei CMA CGM in Dienst gestellt. Sie sind 334 Meter lang, 43 Meter breit und können bis zu 8500 Container laden. Sie fahren unter der Flagge von Frankreich mit französischer Schiffsführung (CMA CGM Figaro / CMA CGM Almaviva / CMA CGM Dalila) respektive England mit internationaler Schiffsführung.

Passagierkabinen

Das Schiff verfügt auf dem F-Deck über vier Doppelkabinen, alle mit Dusche/WC

Die zwei Doppelkabinen „704“ und "709" (ca. 29 qm) sind Eckkabinen und verfügen über ein Doppelbett (160 cm breit), Sofa, Salontisch, Schreibpult sowie Kühlschrank. Der Ausblick ist frei zur Seite und nach vorne (bei viel Ladung verstellte Sicht).

Die Doppelkabine „710“ (ca. 26 qm) verfügt über ein Doppelbett (160 cm breit), Sofa, Salontisch, Schreibpult sowie Kühlschrank. Die Sicht ist frei zur Seite und nach achtern (kann bei viel Ladung verstellt sein). Durch einen nahe gelegenen Abgasschacht kann es zu zusätzlichen Hintergrundgeräuschen führen.

Die Doppelkabine „708“ (ca. 14 qm) verfügt über ein Doppelbett (140 cm breit) mit Schreibtisch sowie Kühlschrank. Die Sicht ist nach vorne (kann bei viel Ladung verstellt sein).

Weitere Passagiermöglichkeiten

Die Mahlzeiten werden in der Offiziersmesse eingenommen. Der Fitnessraum sowie das kleine Innen-Swimmingpool auf dem C-Deck stehen den Passagieren ebenfalls zur Verfügung. Der Passagier-Aufenthaltsraum liegt auf dem F-Deck und ist mit TV/DVD ausgerüstet. Auf dem E-Deck befinden sich eine kleine Bibliothek sowie Waschmaschinen. Das Schiff verfügt über einen Lift.