

**Gran Bretagna / Grande Europa / Grande Mediterraneo**



Foto Copyright M. Bombail

**Die Schiffe**

Die italienische Reederei Grimaldi übernahm diese Con/Ro-Schiffe in den Jahren 1998-1999 von der italienischen Fincantieri Werft. Die Schiffe sind 181 Meter lang, 32 Meter breit und können neben 4'650 Autos auch 716 Container laden. Die Schiffe fahren unter italienischer Flagge mit italienischer Schiffsführung.

**Passagierkabinen**

Die Schiffe verfügen auf dem 10. Deck über vier Doppel-Innenkabinen mit unterer/oberer Koje, einer Einzel-Aussenkabine sowie einer Eigner-Aussenkabine mit einem Doppelbett (nur 130 cm breit!). Die Kabinen sind alle einfach aber zweckmässig eingerichtet und verfügen über eigene Dusche/WC. Die Eignerkabine ist aufgeteilt in einen Schlafraum und einen separaten Wohnraum.

**Weitere Passagiermöglichkeiten**

Die Mahlzeiten werden in der Offiziersmesse eingenommen. Der Aufenthaltsraum für die Offiziere sowie der Fitnessraum stehen den Passagieren ebenfalls zur Verfügung. Die drei Räume liegen auf dem gleichen Deck wie die Passagierkabinen. Das Schiff ist mit einem Lift ausgerüstet.

Da es sich um einen Con-/Ro-Frachter handelt gibt es auf dem Brückendeck relativ viel Freiraum zum Spazieren. Die italienische Küche an Bord wird von vielen Passagieren geschätzt. Die Kapitäne verhalten sich gegenüber den Passagieren (und teilweise auch gegenüber ihren Offizieren) öfters sehr reserviert und unnahbar.



Der Schlafraum der Eignerkabine



Der Wohnraum der Eignerkabine



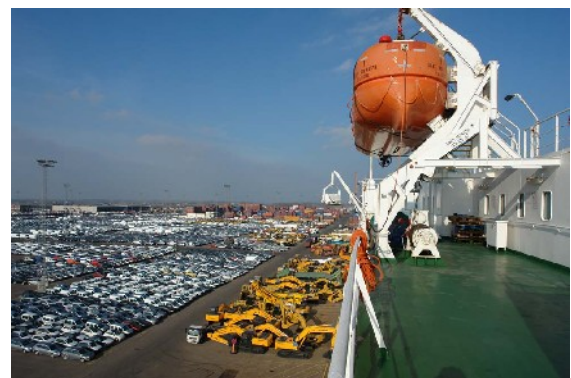
Eine der Innenkabinen



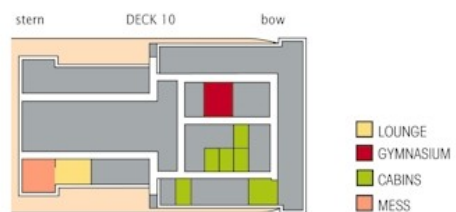
Der Offiziersmesse



Blick vom Passagierdeck auf das oberste Autodeck



Blick vom Passagierdeck auf den Pier



Der Deckplan

Fotos Copyright Reederei/S.Roth/R.Rieben