

Grande Africa - Grande Argentina - Grande Atlantico - Grande Brasile



(Foto Copyright R. Rieben)

Die Schiffe

Die italienische Reederei Grimaldi übernahm die fünf Ro/Ro-Schiffe in den Jahren 1997-2000 von der italienischen Fincantieri Werft. Die Schiffe sind 214 Meter lang, 32 Meter breit und können neben 3'515 Autos auch 1'321 Container laden. Die Grande America fährt unter italienischer Flagge mit italienischer Schiffsführung, die Grande Argentina, Grande Brasile, Grande Atlantico und Grande Africa unter der Flagge von Gibraltar mit schwedischer Schiffsführung.

Passagierkabinen

Die Schiffe verfügen auf dem 12. Deck über fünf Doppel-Innenkabinen mit unterer und oberer Koje sowie eine Eigner-Aussenkabine mit einem Doppelbett (nur 130 cm breit!). Alle Kabinen verfügen über Dusche/WC. Die Eignerkabine verfügt über einen Schlafraum und separatem Wohnraum.

Weitere Passagiermöglichkeiten

Die Mahlzeiten werden in der Offiziersmesse eingenommen. Der Aufenthaltsraum für die Offiziere sowie der Fitnessraum stehen den Passagieren ebenfalls zur Verfügung. Die drei Räume liegen auf dem gleichen Deck wie die Passagierkabinen. Das Schiff ist mit einem Lift ausgerüstet.

Die Schiffe bieten relativ viel Freiraum auf Deck zum Spazieren. Im Vergleich mit anderen Frachtschiffen sind die Inneneinrichtungen der Schiffe einfacher aber durchaus zweckmässig gehalten. Die Bordwährung ist Euro.



Blick in den Schlafraum der Eignerkabine



Der Aufenthaltsraum



Der Wohnraum der Eignerkabine



Die Offiziersmesse



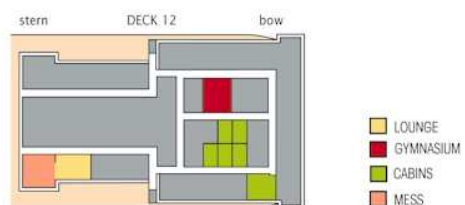
Ansicht einer Innenkabine mit unterer/oberer Koje



Blick in den Maschinenraum



Sicht von der Kommandobrücke



Der Decksplan

Fotos Copyright Reederei / M. Garrod