



Singapore - Australien - Singapore

Reisecode: 161

Eine gute und verhältnismässig schnelle Gelegenheit von Südostasien nach Australien zu gelangen oder Australien mit dem Frachtschiff zu umrunden.

Geniessen Sie in Singapore vor der Einschiffung einen Singapore Sling bevor es über den Äquator und die Inselwelt von Indonesien nach Down Under geht. Gut kombinierbar mit Reisen von/nach Europa mit Umsteigen in Singapur. In Jakarta ist keine Ein- oder Ausschiffung möglich und jeder Passagier, der in Jakarta an Bord ist, muss vor Ort USD 150.-- für die Immigrationsbehörde bezahlen (egal, ob man von Bord geht oder nicht).

Reiseroute

Hafen/Singapore - Brisbane/Australien - Sydney/Australien - Melbourne/Australien - Adelaide/Australien - Fremantle/Australien - Jakarta/Indonesien - Tanjung Pelepas/Malaysia - Port Klang/Malaysia - Hafen/Singapore

Einfache Fahrten:

Beispiele: Singapur - Sydney, ca. 16 Tage, ab CHF 2310.- Fremantle - Tanjung Pelepas, ca. 12 Tage ab CHF 1750.-

Rundreise:

ca. 42 Tage, ab CHF 5960.-

Anzahl Abfahrten:

1 - 2 Abfahrten pro Monat

Containerschiffe:

- [CMA CGM Bellini](#)

Kabinen:

Doppelkabine: 5

Schiffsführung:

Französisch

Flagge:

Malta

Schiffsgrösse:

5770 TEU, L x B: 277 x 40 m, Baujahr: 2004

Kundenechos

Das Schiff war in gutem Zustand. Die Vibrationen in den Kabinen ist deutlich spürbar, aber man gewöhnt sich schnell daran. Ich wurde freundlich aufgenommen und fühlte mich sehr wohl. Auf dem Schiff war vegetarisches Essen kein Problem und auch gut. Je nach Nationalität der Köche hat man das auch bei den Gerichten gemerkt. Frisches Gemüse und Früchte war nie knapp und das Menu meist abwechslungsreich. Als alleinreisende Frau habe ich mich nie unwohl gefühlt. Die Besatzung war zuvorkommend, ich fühlte mich aber nie bedrängt. So wie ich es erlebt habe, ist es gar kein Problem als Frau alleine auf dem Frachtschiff zu reisen. Ich würde die Reise sicher wieder antreten. L.S., Kt. Bern

I had a very good time on board. The crew and officers were friendly and helpful and made me feel welcome. One point to note is that even if two ships are identical, the trips can be different. The other ship had lots of DVDs and books available, this one had a number of books but only a few DVDs. I know passengers should be prepared to entertain themselves, I had lots of books and stuff to watch on my laptop anyway, but they also need to be warned that different ships from the same company might have different "extras" and slightly different ways in which facilities are used - best to assume no extras! It was another very enjoyable trip, with good food. I would definitely be interested in travelling in this way again. K.V., England

Die Reise von Genua nach Perth war wirklich eindrücklich. Tolle Leute auf der Bellini, herrliche Sonnenauf- und untergänge, viel Zeit zum Plaudern und Lesen, gutes Zimmer, feines Essen, immer schönes Wetter. Einfach super. Von Langeweile keine Rede. A.G., Kt. Bern
Wir verbrachten eine interessante und gute Zeit auf der Bellini. Die Crew war sehr freundlich, aufgestellt und zuvorkommend. Die Kabine (Owner!) war bestens und die Verpflegung hervorragend - auch für uns Vegetarier. A.F., Kt. Basel

Die Reise war sehr beeindruckend. Die Crew war freundlich und auskunftswillig, die Kabine grosszügig und das meist asiatische Essen sehr gut. Nur mit den Reparaturen liessen sich die Matrosen so ihre Zeit... Auf der 91-tägigen Reise gab es viel zu sehen und zu entdecken an Bord. W.R., Kt. Obwalden