



FLY & SAIL - SCORESBY SUND UND POLARLICHTER

Nordlichter suchen im grössten Fjordsystem der Welt

Erkunden Sie das grösste Fjordsystem der Welt - den Scoresby Sund. Besuchen Sie historische Stätten, bewundern Sie die magische unberührte Landschaft und - mit etwas Glück - beglückt Sie das spektakuläre Nordlicht am Himmel.

REISEDATEN

Mi 14 Sep - Sa 24 Sep 2022 (11 Tage) ab 4'780.-

Auf Anfrage

PREISE / ZUSCHLÄGE

Richtpreise pro Person

- **Dreibettkabine** ab CHF 4'780.-
- **Doppelkabine Innen** ab CHF 5'080.-
- **Doppelkabine mit Bullauge** ab CHF 5'900.-

Die Preise sind Richtpreise und können variieren.

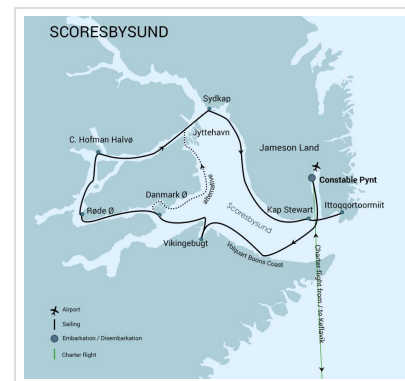
Reisecode: 2261

FACTS & FIGURES

Rembrandt van Rijn
Schiff

11 Tage
Dauer

4'780.-
Richtpreis ab (CHF)



Reiseprogramm

1. Tag: Flug Reykjavik - Constable Pynt, Grönland

Ankunft vom isländischen Flughafen Keflavik bei Reykjavik mit einem Charterflugzeug in Constable Pynt (Flug nicht im Preis inbegriffen). Diese Region ist bekannt für seine bemerkenswert abwechslungsreiche geologische Geschichte.

2. Tag: Vikingebugt

Geniessen Sie den Anblick der vergletscherten Küste während Sie entlang der Volquart Boons fahren. Hier können Sie auch eine Zodiacfahrt entlang einer der Gletscherfronten machen - natürlich mit dem nötigen Sicherheitsabstand. In der Nähe von Månegletcher oder Vikingebugt geht es dann an Land für erste Erkundungen.

3. Tag: Danmark Island

Das nächste Ziel ist Danmark Island, wo Sie die Überreste einer vor etwa 200 Jahren verlassenen Inuit-Siedlung vorfinden. Die runden, steinernen Zeltringe deuten auf die Sommerhäuser hin, während die Winterhäuser näher an einem kleinen Kap zu sehen sind. Die Stätten sind

gut erhalten mit leicht identifizierbaren Eingängen, bärensicheren Fleischverstecken und Grabstätten. Am Nachmittag fahren Sie entlang der Ostseite von Milne Land, wobei Sie immer wieder treibende Eisberge passieren werden.

4 - 6. Tag: Røde Fjord und Umgebung

Das Ziel ist es die malerischen Bergfjorde im Westen zu erkunden. Hier sehen Sie Sandsteinformationen mit Basalteinbrüchen vor dem Hintergrund traumhaft blau-weiss schimmernder Eisberge. Wenn es die Eisbedingungen erlauben werden Sie den Røde Fjord befahren, der für seine Schönheit bekannt ist. Je nach Wetter sind auch Wanderungen in der typischen arktischen Herbstvegetation geplant mit dem Ziel, Moschusochsen zu finden.

7. Tag: Ø Fjord / Jyttehavn

Heute besuchen Sie einen der beeindruckendsten Fjorde der Welt: Ø Fjord. Der Fjord ist fast 74 Kilometer lang. Auf beiden Seiten gibt es Berge mit einer Höhe von bis zu 2000 Meter und im Fjord treiben Eisberge eindrucklicher Grösse. Das Ziel ist es am Nachmittag in Jyttehavn auf den Bjørneøer (Bäreninseln) anzukommen.

8. Tag: Sydkap

Am Morgen treffen Sie auf riesige Eisberge, einige über 100 Meter hoch und mehr als einen Kilometer lang. Die meisten von ihnen sind auf Grund gelaufen, da der Fjord nur etwa 400 Meter tief ist. Sie landen dann in der Nähe des Sydkap, mit schönen Ausblicken auf Hall Bredning, wo sich normalerweise viele Schneehasen tummeln.

9. Tag: Ittoqqortoormiit

In Ittoqqortoormiit, der grössten Siedlung im Scoresby Sund mit ungefähr 500 Einwohnern, gehen Sie an Land. Sie können in der Post Briefmarken für Ihre Postkarten kaufen oder einfach spazieren gehen, um die Schlittenhunde und die trocknenden Häute von Robben und Moschusochsen zu sehen.

10. Tag: Hurry Inlet

Am Vormittag werden Sie in der Nähe einer Lagune an der Südküste bei Kap Stewart anlanden. Dort gibt es Möglichkeiten, Watvögel und Gänse zu beobachten, die sich zur Herbstmigration sammeln. Auch Moschusochsen und Lemmings leben hier.

Weiter im Inneren des Hurry Inlet können Sie eine Wanderung an einen der Flüsse machen. Wer will kann auch den Berg beim J.-P.-Koch-Fjeld in der Nähe von Hareelv besteigen. Das Schiff ankert über Nacht vor Constable Pynt.

11. Tag: Flug Constable Pynt - Reykjavik, Island

Ausschiffung in Constable Pynt und mit einem Charterflug zum internationalen Flughafen Keflavik bei Reykjavik (nicht im Reisepreis inbegriffen) für Ihre individuelle Weiterreise.

Das Schiff

Rembrandt van Rijn

Dieser Dreimastschoner wurde Anfang des 20. Jahrhunderts als Heringsfänger gebaut. Das Schiff wurde 1994 in Holland zu einem Dreimast-Segelschoner umgebaut. Nach einem kurzen Gastspiel auf Spitzbergen fuhr die «Rembrandt van Rijn» von 1998 - 2001 im Galápagos Archipel. Seit 2011 wird sie wieder in Nordnorwegen, Spitzbergen und Grönland eingesetzt und eignet sich aufgrund seiner Grösse ideal für Expeditionsfahrten in den schmalen Fjorden.



Im Preis inbegriffen

- Schiffsreise in der gebuchten Kabinenkategorie, inkl. Vollpension an Bord
- Geführte Landausflüge
- Vorträge durch Experten (in Englisch)
- Kaffee/Tee/Wasser
- Hafen- und Landungsgebühren

Im Preis nicht inbegriffen

- An- und Rückreise
- Flug Keflavik - Constable Pynt - Keflavik
- Versicherungen
- Trinkgelder
- Persönliche Auslagen

Hinweise

- Der Einzelkabinenzuschlag beträgt 70 %.
- Einzelreisende können ohne Aufpreis eine Kabine mit einem Reisenden des gleichen Geschlechts teilen.
- Gerne sind wir Ihnen bei der Organisation Ihrer An- & Abreise sowie allfälligen Verlängerungsprogrammen behilflich.
- Aufgrund von Wetter- und Eisverhältnissen sind Routenänderungen jederzeit vorbehalten.